



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

LEGE

pentru reglementarea utilizării sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

CAPITOLUL I

Utilizarea sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice

Art.1.- Prezenta lege reglementează modul cum este utilizat sistemul video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice.

Art.2.- În sensul prezentei legi, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. agentul constator este persoana încadrată în cadrul Inspectoratului județean de poliție/Direcția generală de poliție a municipiului București;

2. dispozitivul de detecție - este acel aparat care monitorizează traficul rutier pe drumurile publice și înregistrează o abatere cu toate datele aferente acesteia și o trimite spre prelucrare unui sistem de procesare abateri, montat fix prin natura lui și mobil prin destinație care determină și înregistrează/fotografiază pătrunderea pe culoare roșie a semaforului/trecerea la calea ferată/viteza/viteza medie de deplasare a unui autovehicul/distanța în mers dintre doua autovehicule/portul centurii de siguranță;

3. administratorul drumului este structura stabilită de Ordonanță nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

4. dispozitiv de măsurare a vitezei medii pe sectoarele de drum - este acel dispozitiv ce certifică încălcarea de către conducătorii de autovehicule a vitezei medii stabilite pe un anumit tronson, considerat periculos;

5. dispozitiv de detecție privind distanța în mers dintre două autovehicule - este acel sistem care măsoară distanța dintre două autovehicule ce se succed în raport de viteza de deplasare a acestora;

6. operatorul sistemului de constatare a abaterilor rutiere denumit în continuare *operator* - este persoana din cadrul Ministerului Afacerilor Interne autorizată să opereze sistemul de procesare abateri și vizualizarea informațiilor provenite de la dispozitivul de detecție;

7. sistemul video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice - este sistemul format din dispozitivele de detecție (aparatele radar fixe, camerele video pentru monitorizarea traficului, dispozitivele de detecție privind distanța în mers dintre două autovehicule și dispozitivele de măsurare a vitezei medii pe sectoarele de drum), sistemul de transmitere a datelor și sistemul de prelucrarea și management al informațiilor stocate.

Art.3.- Dispozitivele de detecție trebuie să fi deținute și administrate de administratorul drumului sau Inspectoratul General al Poliției Române, aceste entități fiind responsabile de achiziționarea și gestionarea dispozitivelor de detecție.

Art.4.- (1) Instalarea dispozitivelor de detecție se face de către Administratorul drumurilor, exclusiv cu avizul Inspectoratului județean de poliție/Direcția generală de poliție a municipiului București cu respectarea standardelor tehnice privind tipul de date, impuse de Inspectoratul General al Poliției Române. Standardele tehnice a dispozitivelor de detecție, măsurare a vitezei medii și monitorizare a traficului se stabilesc prin normele de aplicare.

(2) Dispozitivele de detecție se amplasează cu prioritate pe drumurile cu o rată ridicată a accidentelor rutiere pe baza unor analize de risc.

(3) Indicatoarele de avertizare a prezenței dispozitivului de detecție se instalează înaintea locului dispunerii dispozitivului de detecție, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren

impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional „Distanța între indicator și locul dispunerii dispozitivului de detecție”.

Art.5.- (1) Transmiterea datelor de detecție și a imaginilor, preluate de dispozitivele de detecție în vederea operării acestora, se face pe baza unui protocol încheiat între Administratorul drumului și Ministerul Afacerilor Interne.

(2) Agentul constatator este operatorul sistemului de prelucrarea și management al informațiilor stocate.

(3) Dispozitivele de detecție trebuie să fie omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceste aspecte în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(4) Dispozitivele de detecție trebuie să fie prevăzute cu o funcție de autotestare, care să poată pune în evidență orice defect sau dereglare funcțională, care pot avea influență asupra exactității determinării vitezei. Această funcție trebuie să rămână activă automat pe toată durata cât dispozitivul de detecție este în funcțiune, având și posibilitatea de a fi activată manual de către operator, ori de cate ori se consideră necesar. În cazul depistării unor defecte/dereglări funcționale, acestea vor fi semnalate, iar funcționarea dispozitivului de detecție va fi blocată.

(5) Bazele de date cu înregistrările efectuate sunt utilizate în condițiile Legii nr.363 din 28 decembrie 2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmării penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Art.6.- (1) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit de agentul constatator va cuprinde în mod obligatoriu: data și locul unde este încheiat; numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte agentul constatator; datele de identificare ale dispozitivului de detecție care a filmat/fotografiat, locul de poziționare a dispozitivului de detecție, omologarea și verificarea metrologică a acestuia; datele personale din actul de identitate, inclusiv codul numeric personal al contravenientului; descrierea faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor care pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; posibilitatea achitării în termen de 15 zile a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, dacă acesta prevede o asemenea posibilitate; termenul de exercitare a căii de atac și organul la care se depune plângerea.

(2) Fotografia efectuată trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: data și ora la care a fost efectuată măsurarea; valoarea vitezei măsurate; imaginea autovehiculului din care să poată fi pus în evidență numărul de înmatriculare al acestuia.

(3) Fotografia contravenției este transmisă contravenientului ca anexă la procesul-verbal de constatare a contravenției.

(4) Seria de evidență unică a procesului-verbal de contravenție va conține un set de caractere numerice a cărui structură se stabilește prin normele de aplicare a prezentei legi.

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției trebuie comunicat contravenientului în termen de 90 de zile calendaristice. Comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției se face prin poșta electronică, ce se va constitui în adresa de comunicare subsidiară a instituțiilor statului cu cetățenii, sau prin poștă, cu aviz de primire.

Art.7.- (1) Pentru contravențiile săvârșite de către cetățenii străini sau cetățenii români cu domiciliul în străinătate, procesul-verbal de constatare a contravenției este transmis pe adresa posesorului autovehiculului.

(2) La ieșirea din țară organele poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, o dată cu controlul documentelor verifică în bazele de date dacă există procese-verbale de constatare a contravenției. În cazul existenței de procese-verbale de constatare a contravenției, acestea sunt înmânate pe loc posesorului autovehiculului pentru informare.

Art.8.- Căile de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției sunt cele prevăzute în capitolul VIII din Ordonanța de urgență nr.195 din 12 decembrie 2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.9.- Normele de aplicare privind utilizarea sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice se emit, de către autoritățile publice centrale cu atribuții în acest domeniu, cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în termen de 90 zile de la publicarea legii.

Art.10.- Prevederile art.1-9 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile Ordonanței de urgență nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) - republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II

Modificarea și completarea unor acte normative

Art.11.- Legea nr.203 din 2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.647 din 25 iulie 2018 se modifică și se completează după cum urmează:-----

1. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.4.- (1) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate, altele decât cele aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice, în condițiile prezentei legi se fac venit la bugetul local al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale în care domiciliază contravenientul. Distribuirea sumelor se realizează pe baza datelor privind evidența persoanelor fizice existente la nivelul Ministerului Finanțelor valabile la momentul efectuării transferului.

(2) Sumele reprezentând amenzile contravenționale încasate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice prin prelucrarea datelor și aplicarea ulterioară sau cele încasate de la persoanele fizice fără domiciliu în România sau cu domiciliu necunoscut, în condițiile prezentei legi se fac venit la bugetul de stat urmând ca bugetul de stat să distribuie către ministerele angrenate respectiv unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, procentual sumele de bani necesare sistemelor în raport de ponderea acestora și nevoile de dezvoltare. Procentele de distribuire a sumelor încasate din amenzile contravenționale încasate pe baza sistemului de constatare a abaterilor rutiere și monitorizare a traficului rutier pe drumurile publice prin prelucrarea datelor și aplicarea ulterioară sau cele încasate de la persoanele fizice fără domiciliu în România sau cu domiciliu necunoscut sunt stabilite, pe baza unei analize, de către Ministerul Finanțelor.

2. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5.- (1) Prin ordin al ministrului finanțelor se deschide un cont unic pentru achitarea amenzilor contravenționale aplicate pe baza sistemului video, de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice potrivit prevederilor prezentei legi.

(2) Prin ordin al ministrului finanțelor se deschide un cont unic pentru achitarea amenzilor contravenționale altele decât cele aplicate pe baza sistemului video de monitorizare a traficului rutier și constatare automată a abaterilor rutiere pe drumurile publice potrivit prevederilor prezentei legi.”

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Robert-Marius Cazanciuc

